

## Algemene voorwaarden

### 1. VERHUUR

- 1.1 Verhuur vindt plaats tussen de eigenaar (hierna te noemen de verhuurder) van het schip en de huurder.
- 1.2 De verhuur geschiedt volgens het door Sailingfirst opgestelde contract met de daarbij behorende voorwaarden van Sailingfirst.

### 2. RESERVERING

- 2.1 Reserveringen dienen te gebeuren aan de hand van het reserveringsformulier/huurcontract
- 2.2 Een reservering is definitief nadat Sailingfirst het reserveringsformulier/huurcontract van de huurder heeft ontvangen.

### 3. BEVESTIGING

- 3.1 Het huurcontract dient voorafgaand aan de huurperiode door de huurder ingevuld en ondertekend aan Sailingfirst te worden verstrekt.

### 4. BETALING

- 4.1 De huurder dient het bedrag uiterlijk 4 dagen voor de vaardag(en) te hebben voldaan op het rekeningnummer 47.57.69.341 t.n.v. Acciai Inox Benelux bv (Sailingfirst) te Rotterdam.
- 4.1 Bij de totale huursom zijn 2% administratiekosten inbegrepen, tenzij anders gespecificeerd.
- 4.2 De reissom is exclusief: de kosten van een reisbagage- en/of annuleringsverzekering reiskosten naar of van de in- en ontschepinghavens

### 5. ANNULERING

Bij annulering is verschuldigd:

- van 12 tot 8 weken voor de aanvang van de huurperiode: 50% van de totale huursom
- van 8 tot 4 weken voor de aanvang van de huurperiode: 70% van de totale huursom,
- van 4 weken tot 1 dag voor de aanvang van de huurperiode: 90% van de totale huursom
- vanaf de aanvangsdatum: 100%
- annulering dient altijd per E-mail waarvan de ontvangst door de aanbieder dient te worden bevestigd, of bij aangetekend schrijven te geschieden. De datum van ontvangst wordt als datum van annulering aangemerkt.

### 6. KLACHTEN

- 6.1 Klachten, welke betrekking hebben op de handelwijze van de verhuurder en klachten ten aanzien van de technische staat, inventaris en/of uitrusting van het schip, dienen rechtstreeks bij de verhuurder te worden ingediend.
- 6.2 Klachten dienen binnen 24 uur na constatering aan de verhuurder te worden doorgegeven.
- 6.3 Bij betwisting om welke reden ook, is de enige aan weerskanten erkende en aanvaarde rechtbank die van het gerechtelijk arrondissement te Rotterdam.

### 7. VAARGEBIED EN WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN

- 7.1 'Goed zeemanschap' Op het water kennen we het begrip 'goed zeemanschap'. Het betekent dat de schipper, ook bij het ontbreken van uitdrukkelijke voorschriften, alle voorzorgsmaatregelen moet nemen die nodig zijn om gevaarlijke situaties te voorkomen. Goed zeemanschap is de basis voor veilig varen.

- 7.2 Wijziging van een reis, eventueel gevolgd door opzegging van de schipper, wijzigingen in de uitvoer van de reis, zoals: vertrekdatum, vertrekplaats en of reisdoel, kunnen door de schipper i.v.m. weersomstandigheden en of veiligheidsredenen worden doorgevoerd. Deze mogelijke wijzigingen dienen de deelnemers als overmacht te beschouwen.
- 7.3 Indien, wegens onvoldoende deelname, een reis niet kan doorgaan, verplichten wij ons tot onmiddellijke kennisgeving aan de deelnemers en tot restitutie van de reeds betaalde gelden.
- 7.4 De aanbieder heeft het recht een vaartocht geen doorgang te laten vinden, indien de weersverwachting windkracht 6 in het vooruitzicht stelt. In dit geval is de restitutie beperkt tot de reissom onder aftrek van de door aanbieder reeds gemaakte administratiekosten.
- 7.5 Te allen tijde is aanbieder en/of de schipper bevoegd te bepalen dat de weersomstandigheden, hoog of laag water, het geblokkeerd zijn van vaarroutes en vergelijkbare omstandigheden, ook die betrekking hebben op het schip, het niet toelaten om de geplande vaart uit te voeren, dan wel af te breken respectievelijk de plaats van afvaart of aankomst te veranderen.
- 7.6 In het artikel 7.4 & 7.5 genoemde gevallen zal de aanbieder trachten mee te werken aan een alternatief of oplossing. Het is aan het oordeel van aanbieder om te beslissen of een alternatief/oplossing uitvoerbaar is en in redelijkheid door aanbieder kan worden uitgevoerd.
- 7.7 Het in dit artikel bepaalde is ook van toepassing in het geval dat de aanbieder en/of betrokken schipper één van de genoemde beslissingen moet nemen tengevolge van het handelen of nalaten van (één van) de (mede) reizigers, in het geval van vertraagd vervoer door welke oorzaak dan ook ontstaan en in het geval de aanbieder de met de reiziger overeengekomen plaats van afvaart of aankomst niet kan bereiken.
- 7.8 Indien het schip onverhoopt niet beschikbaar is, zal de aanbieder zich inspannen een vergelijkbaar ander schip in te zetten. Mocht dit niet mogelijk blijken, dan is de aanbieder gerechtigd de overeenkomst te ontbinden. Als de niet beschikbaarheid van het schip niet te wijten is aan opzet of schuld van de aanbieder, zal de aanbieder geen schadevergoeding of restitutie aan de reiziger verschuldigd zijn. In alle overige gevallen is de eventuele aansprakelijkheid van de aanbieder beperkt tot het door de reiziger in het kader van de overeenkomst voldane, na aftrek van de door aanbieder reeds gemaakte (reis) kosten.
- 7.9 De toegang tot het schip, alsook de vaartocht en de horecadiensten/catering, kunnen door de aanbieder worden geweigerd indien zulks noodzakelijk is in verband met de capaciteit, de veiligheid, de openbare orde, dreigende schade c.q. hinder, dan wel in geval van openstaande vorderingen uit het verleden, één en ander onverminderd het elders in deze voorwaarden bepaalde en onder handhaving van haar overige rechten jegens de reiziger, uitsluiting van aansprakelijkheid van de aanbieder voor schade daaronder begrepen.

## 8 VERZEKERING

- 8.1 Deelname aan een reis geschiedt geheel voor eigen risico. Wij zijn niet aansprakelijk te stellen voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan opvarenden of derden, extra reis- en verblijfskosten. Evenmin zijn wij aansprakelijk voor verlies, diefstal of beschadiging van eigendommen, geld inbegrepen. Wij adviseren u dan ook dringend een reis- en annuleringsverzekering af te sluiten.
- 8.2 De aanbieder is niet aansprakelijk voor schade die is veroorzaakt door vertraging (door welke oorzaak dan ook en die voor, tijdens of na het vervoer is opgetreden) of door welke afwijking van de overeengekomen aanvang- en eindtijd dan ook.
- 8.3 De aanbieder is ter zake van door (mede) reiziger aan boord gebrachte zaken die hij, indien hij hun aard of gesteldheid had gekend, niet aan boord zou hebben toegelaten, geen enkele schadevergoeding verschuldigd indien de (mede) reiziger wist of behoorde te weten dat de aanbieder de zaken niet aan boord zou hebben toegelaten; de (mede) reiziger is alsdan aansprakelijk voor alle kosten en schade die voor de aanbieder voortvloeien uit het aan boord brengen of hebben.

- 8.4 De (mede) reiziger moet de van overheidswege en door of vanwege aanbieder en/of schipper gestelde voorschriften of gegeven aanwijzingen, met name doch niet uitsluitend welke in het belang van orde en veiligheid zijn gegeven, strikt opvolgen. Bij niet opvolging van de voorschriften of aanwijzingen als hier bedoeld, is de aanbieder gerechtigd nakoming van haar verplichtingen op te schorten, dan wel de overeenkomst te ontbinden.
- 8.5 De (mede) reiziger mag geen andere zaken aan boord brengen dan bagage.
- 8.6 Bagage van de (mede) reiziger mag geen hinder veroorzaken. In geen geval is het toegestaan om gevaarlijk stoffen inde ruimste zin van het woord bij zich te dragen, noch drugs of smokkelwaar aan boord te brengen. Voort is het niet toegestaan zonder voorafgaande toestemming (huis) dieren aan boord van het schip te brengen.
- 8.7 De (mede) reiziger dient bij vertrek en gedurende de reis in het bezit te zijn van de benodigde reisdocumenten voor zover die voor de verschillende landen vereist zijn.
- 8.8 Het vaargebied omvat het door de verzekering bepaalde verzekeringsgebied. Uitbreiding van het vaargebied is alleen mogelijk indien dit schriftelijk met de verhuurder is overeengekomen.
9. SCHADE OF PECH ( enkel van toepassing bij verhuur zonder schipper )
- 9.1 Bij schade, pech, averij of anderszins neemt de huurder zo spoedig mogelijk contact op met de verhuurder.
- 9.2 De huurder stelt de verhuurder en diens verzekeringsmaatschappij in de gelegenheid de schade te onderzoeken, voordat herstel plaatsvindt.
- 9.3 Bij pech, averij, schade of anderszins, welke niet het gevolg is van slijtage en onderhoud, is de huurder aansprakelijk voor de (gevolg)schade, de kosten van berging, redding en sleep hulp. Hiervoor geclaimde vergoedingen zijn voor rekening van de huurder, tenzij deze hem niet kunnen worden toegerekend en de schade wordt gedekt door de lopende verzekering op het schip. De huurder dient in zijn belang zeer zorgvuldig te werk te gaan bij het accepteren van hulp.
- 9.4 Indien noodzakelijke reparatie, welke gevolg is van schade, ontstaan door slijtage en/of onvoldoende onderhoud, langer dan 24 uur in beslag neemt, heeft de huurder daarna recht op evenredige terugbetaling van de huursom over de periode dat hij niet met het schip kan varen.
10. ALGEMEEN ( enkel van toepassing bij verhuur zonder schipper )
- 10.1 Het is de huurder ondermeer niet toegestaan, tenzij met schriftelijke toestemming van de verhuurder:
- met meerdere bemanningsleden aan boord te verblijven den diegenen welke op het reserveringsformulier zijn opgegeven.
  - aan wedstrijden deel te nemen;
  - huisdieren aan boord te houden;
  - veranderingen aan schip en uitrusting aan te brengen;
  - uit te varen bij ongunstige weersomstandigheden of voorspelling van ongunstige weersomstandigheden;
  - 's nachts te varen, uitgezonderd bij zeereizen;
  - het schip onder te verhuren of voor gebruik af te staan aan anderen;
  - telefoongesprekken te voeren per marifoon;
  - andere vaartuigen te slepen.
- 10.2 Kosten, welke direct verband houden met het gebruik van het schip, zoals haven-, brug-, kade-, sluis- en liggelden, alsmede kosten voor brandstof, zijn voor rekening van de huurder.
- 10.3 De huurder verklaart met het schip en de uitrusting als "een goed schipper" om te gaan, met de vaarreglementen bekend te zijn en deze in acht te nemen.